

План ремонтных работ ОАО "МОЭСК" на 2012 г.

| № п/п | Наименование работ | Ед. изм. | план года | | | | | | | | | | | | 1 квартал | | | | | | | | | | | | 2 квартал | | | | | | | | | | | | 3 квартал | | | | | | | | | | | | 4 квартал | | | | | | | | | | | |
|----------|--------------------------|----------|-----------------|-----------|------------|----------|-----------------|-----------|-----------|----------|-----------------|---------|-----------|---------|-----------------|----------|------------|----------|-----------------|----------|-----------|----------|-----------------|----------|-----------|----------|-----------------|----------|------------|----------|-----------------|----------|-----------|--|-----------------|--|-----------|--|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | Всего | | хозяйсособ | | подряд | | Всего | | хозяйсособ | | подряд | | Всего | | хозяйсособ | | подряд | | Всего | | хозяйсособ | | подряд | | Всего | | хозяйсособ | | подряд | | Всего | | хозяйсособ | | подряд | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Загрты, тыс.руб | | Материалы | | Загрты, тыс.руб | | Материалы | | Загрты, тыс.руб | | Материалы | | Загрты, тыс.руб | | Материалы | | Загрты, тыс.руб | | Материалы | | Загрты, тыс.руб | | Материалы | | Загрты, тыс.руб | | Материалы | | Загрты, тыс.руб | | Материалы | | Загрты, тыс.руб | | Материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | к-во | | к-во | | к-во | | к-во | | к-во | | к-во | | к-во | | к-во | | к-во | | к-во | | к-во | | к-во | | к-во | | к-во | | к-во | | к-во | | к-во | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | ВЛ 220 кВ, всего | | 24 971,9 | 3 751,5 | 11 860,6 | 2 967,8 | 13 111,4 | 783,7 | 2 914,6 | 46,1 | 2 914,6 | 46,1 | 0,0 | 0,0 | 4 338,6 | 698,2 | 1 476,3 | 665,2 | 2 862,3 | 33,0 | 9 485,7 | 2 143,8 | 9 515,3 | 1 619,1 | 5 970,4 | 524,7 | 8 233,0 | 863,5 | 3 954,3 | 637,5 | 4 278,7 | 226,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Капитальный ремонт | км | 100,0 | 13 864,7 | 93,7 | 7 628,3 | 6,3 | 6 236,4 | 2,0 | 375,2 | 2,0 | 375,2 | 0,0 | 0,0 | 18,6 | 1 550,9 | 18,6 | 1 127,9 | 0,0 | 423,0 | 25,6 | 6 376,6 | 19,7 | 2 862,2 | 5,9 | 3 514,4 | 53,8 | 5 562,0 | 53,4 | 3 263,0 | 0,4 | 2 299,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | Расчистка трассы, всего | км | 149,3 | 11 107,2 | 40,1 | 4 232,3 | 109,3 | 6 875,0 | 5,9 | 2 539,4 | 5,9 | 2 539,4 | 0,0 | 0,0 | 60,8 | 2 787,7 | 8,1 | 348,4 | 52,7 | 2 439,3 | 34,3 | 3 109,1 | 9,6 | 653,1 | 24,7 | 2 456,0 | 48,4 | 2 671,0 | 16,5 | 691,3 | 31,9 | 1 979,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2.1 | в т.ч. ручная | га | 122,6 | | 31,4 | | 91,3 | | 5,5 | | 5,5 | | 0,0 | | 44,3 | | 4,9 | | 39,4 | | 25,2 | | 5,0 | | 20,2 | | 47,7 | | 16,0 | | 31,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2.2 | механизированная | га | 26,7 | | 5,7 | | 18,0 | | 0,4 | | 0,4 | | 0,0 | | 16,6 | | 3,2 | | 13,4 | | 9,1 | | 4,6 | | 4,5 | | 0,7 | | 0,5 | | 0,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2.3 | химическая | га | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.3 | Замена изоляторов, всего | шт | 1 879,0 | | 1 879,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 650,0 | | 650,0 | | 0,0 | | 1 217,0 | | 1 217,0 | | 0,0 | | 12,0 | | 12,0 | | 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | Замена грозотроса, всего | км | 10,1 | | 10,6 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 2,6 | | 3,1 | | 0,0 | | 3,0 | | 3,0 | | 0,0 | | 4,5 | | 4,5 | | 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.5 | Замена опор, всего | шт | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | Замена проводов, всего | км | 0,4 | | 0,4 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,4 | | 0,4 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | ВЛ 150 кВ, всего | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Капитальный ремонт | км | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2 | Расчистка трассы, всего | км | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2.1 | в т.ч. ручная | га | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2.2 | механизированная | га | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2.3 | химическая | га | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3 | Замена изоляторов, всего | шт | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.4 | Замена грозотроса, всего | км | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | Замена опор, всего | шт | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.6 | Замена проводов, всего | км | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | ВЛ 110 кВ, всего | | 175 526,9 | 31 150,9 | 68 844,4 | 21 842,6 | 106 682,5 | 9 308,2 | 14 445,7 | 874,4 | 8 025,1 | 874,4 | 6 420,6 | 0,0 | 27 386,6 | 8 892,3 | 16 870,9 | 4 374,0 | 10 515,7 | 4 518,2 | 69 895,4 | 14 758,1 | 25 804,9 | 10 654,1 | 44 090,5 | 4 104,0 | 63 799,3 | 6 626,1 | 18 143,5 | 5 940,1 | 45 655,7 | 686,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Капитальный ремонт | км | 672,8 | 102 974,3 | 619,7 | 53 027,5 | 53,0 | 49 946,6 | 44,9 | 3 867,9 | 44,9 | 3 785,3 | 0,0 | 82,6 | 216,5 | 19 355,0 | 197,3 | 12 363,5 | 19,2 | 6 991,4 | 302,7 | 53 222,2 | 268,9 | 22 771,5 | 33,8 | 30 450,8 | 108,7 | 26 529,2 | 108,7 | 14 107,2 | 0,0 | 12 422,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.2 | Расчистка трассы, всего | Га | 1 088,4 | 72 552,7 | 241,1 | 15 816,9 | 847,3 | 56 735,8 | 107,3 | 10 577,8 | 59,5 | 6 338,1 | 23,9 | 2 639,2 | 178,8 | 8 031,6 | 76,0 | 4 507,4 | 102,8 | 3 524,3 | 271,2 | 16 673,2 | 58,7 | 3 033,5 | 212,4 | 13 639,7 | 531,1 | 37 270,1 | 472,6 | 4 036,3 | 33 233,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.2.1 | в т.ч. ручная | га | 748,5 | | 179,2 | | 569,7 | | 76,9 | | 51,4 | | 112,4 | | 56,8 | | 20,4 | | 143,3 | | 48,7 | | 94,8 | | 41,9 | | 48,9 | | 367,0 | | 105,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.2.2 | механизированная | га | 339,9 | | 62,4 | | 277,6 | | 30,5 | | 8,1 | | 66,4 | | 46,0 | | 127,8 | | 46,0 | | 10,0 | | 117,8 | | 9,6 | | 115,2 | | 9,6 | | 105,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.2.3 | химическая | га | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.3 | Замена изоляторов, всего | шт | 22 465,0 | | 21 475,0 | | 990,0 | | 1 727,0 | | 1 727,0 | | 0,0 | | 6 475,0 | | 7 777,0 | | 698,0 | | 9 811,0 | | 292,0 | | 2 160,0 | | 2 160,0 | | 0,0 | | 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.4 | Замена грозотроса, всего | км | 66,4 | | 51,1 | | 15,3 | | 0,0 | | 0,0 | | 23,2 | | 14,8 | | 8,4 | | 27,6 | | 20,7 | | 6,9 | | 15,6 | | 15,6 | | 0,0 | | 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.5 | Замена опор, всего | шт | 28,0 | | 0,0 | | 28,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 11,0 | | 17,0 | | 11,0 | | 17,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.6 | Замена проводов, всего | км | 15,6 | | 1,4 | | 14,2 | | 0,0 | | 0,0 | | 9,6 | | 9,6 | | 0,4 | | 5,0 | | 0,0 | | 1,0 | | 1,0 | | 1,0 | | 0,0 | | 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | ВЛ 35 кВ, всего | | 201 994,3 | 27 075,3 | 34 390,4 | 9 806,3 | 167 603,9 | 17 269,0 | 14 372,5 | 921,8 | 7 475,0 | 921,8 | 6 897,5 | 0,0 | 56 213,6 | 3 687,6 | 8 073,3 | 1 699,4 | 48 140,3 | 1 988,2 | 80 723,7 | 18 141,0 | 10 450,4 | 4 199,2 | 70 273,3 | 13 941,8 | 50 684,4 | 4 324,8 | 8 391,8 | 2 985,8 | 42 292,7 | 1 339,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1 | Капитальный ремонт | км | 460,8 | 159 963,6 | 401,0 | 24 858,2 | 59,6 | 135 105,4 | 54,7 | 8 052,1 | 54,7 | 3 793,7 | 0,0 | 4 258,3 | 111,9 | 47 140,5 | 94,4 | 5 270,0 | 17,6 | 41 870,4 | 196,0 | 66 082,0 | 160,9 | 9 106,3 | 35,1 | 56 975,7 | 98,3 | 38 689,1 | 91,0 | 6 688,2 | 7,2 | 32 000,9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.2 | Расчистка трассы, всего | Га | 776,6 | 42 030,6 | 128,3 | 9 532,2 | 648,3 | 32 498,4 | 107,3 | 6 320,4 | 33,3 | 3 681,3 | 23,9 | 2 639,2 | 178,8 | 8 031,6 | 48,0 | 2 803,3 | 130,9 | 6 269,8 | 236,2 | 14 641,7 | 24,1 | 1 344,1 | 212,1 | 13 297,6 | 304,4 | 11 995,3 | 22,9 | 1 703,5 | 281,5 | 10 291,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.2.1 | в т.ч. ручная | Га | 702,5 | | 102,7 | | 599,8 | | 52,6 | | 28,7 | | 23,9 | | 166,9 | | 36,0 | | 130,9 | | 210,1 | | 20,1 | | 190,0 | | 273,0 | | 17,9 | | 255,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.2.2 | механизированная | Га | 74,1 | | 25,6 | | 48,5 | | 4,6 | | 4,6 | | 0,0 | | 12,0 | | 12,0 | | 0,0 | | 26,1 | | 4,0 | | 22,1 | | 4,0 | | 5,0 | | 26,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.2.3 | химическая | Га | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.3 | Замена изоляторов, всего | шт | 7 161,0 | | 5 813,0 | | 1 348,0 | | 1 413,0 | | 1 413,0 | | 0,0 | | 2 238,0 | | 1 732,0 | | 506,0 | | 2 708,0 | | 1 866,0 | | 842,0 | | 802,0 | | 0,0 | | 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.4 | Замена грозотроса, всего | км | 48,7 | | 23,2 | | 25,5 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 17,6 | | 7,4 | | 10,3 | | 23,3 | | 14,9 | | 8,4 | | 7,8 | | 1,0 | | 6,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.5 | Замена опор, всего | шт | 171,0 | | 2,0 | | 169,0 | | 6,0 | | 1,0 | | 0,0 | | 89,0 | | 1,0 | | 88,0 | | 50,0 | | 0,0 | | 50,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 26,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.6 | Замена проводов, всего | км | 102,7 | | 16,6 | | 86,1 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0</ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| № п/п | Наименование работ | Ед. изм. | план года | | | | | | 1 квартал | | | | | | 2 квартал | | | | | | 3 квартал | | | | | | 4 квартал | | | | | |
|-------|--|----------|------------------|-------------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|
| | | | Всего | | хозспособ | | подряд | | Всего | | хозспособ | | подряд | | Всего | | хозспособ | | подряд | | Всего | | хозспособ | | подряд | | Всего | | хозспособ | | подряд | |
| | | | Заплаты, тыс.руб | | Заплаты, тыс.руб | | Заплаты, тыс.руб | | Заплаты, тыс.руб | | Заплаты, тыс.руб | | Заплаты, тыс.руб | | Заплаты, тыс.руб | | Заплаты, тыс.руб | | Заплаты, тыс.руб | | Заплаты, тыс.руб | | Заплаты, тыс.руб | | Заплаты, тыс.руб | | Заплаты, тыс.руб | | Заплаты, тыс.руб | | Заплаты, тыс.руб | |
| | | | к-во | Материалы | к-во | Материалы | к-во | Материалы | к-во | Материалы | к-во | Материалы | к-во | Материалы | к-во | Материалы | к-во | Материалы | к-во | Материалы | к-во | Материалы | к-во | Материалы | к-во | Материалы | к-во | Материалы | к-во | Материалы | к-во | Материалы |
| 7.6.2 | 150 кВ | шт | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| 7.6.3 | 110 кВ | шт | 600,0 | | 577,0 | | 23,0 | | 15,0 | | 15,0 | | 0,0 | | 209,0 | | 209,0 | | 0,0 | | 286,0 | | 274,0 | | 12,0 | | 90,0 | | 79,0 | | 11,0 | |
| 7.6.4 | 35 кВ | шт | 264,0 | | 256,0 | | 8,0 | | 9,0 | | 9,0 | | 0,0 | | 79,0 | | 78,0 | | 1,0 | | 136,0 | | 133,0 | | 3,0 | | 40,0 | | 36,0 | | 4,0 | |
| 7.7 | Замена опорно-стержневых изоляторов, всего | шт | 3 531,0 | | 3 347,0 | | 184,0 | | 94,0 | | 94,0 | | 0,0 | | 919,0 | | 919,0 | | 0,0 | | 1 746,0 | | 1 656,0 | | 90,0 | | 772,0 | | 678,0 | | 94,0 | |
| 7.7.1 | 220 кВ | шт | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| 7.7.2 | 150 кВ | шт | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| 7.7.3 | 110 кВ | шт | 2 266,0 | | 2 138,0 | | 128,0 | | 36,0 | | 36,0 | | 0,0 | | 623,0 | | 623,0 | | 0,0 | | 1 215,0 | | 1 153,0 | | 62,0 | | 392,0 | | 326,0 | | 66,0 | |
| 7.7.4 | 35 кВ | шт | 1 265,0 | | 1 209,0 | | 56,0 | | 58,0 | | 58,0 | | 0,0 | | 296,0 | | 296,0 | | 0,0 | | 531,0 | | 503,0 | | 28,0 | | 380,0 | | 352,0 | | 28,0 | |
| 7.8 | Аккумуляторная батарея | шт | 12,0 | | 0,0 | | 12,0 | | 5,0 | | 5,0 | | 0,0 | | 4,0 | | 4,0 | | 0,0 | | 1,0 | | 0,0 | | 1,0 | | 2,0 | | 0,0 | | 2,0 | |
| 7.9 | Ремонт заземляющего контура | шт | 60,0 | | 6,0 | | 54,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 21,0 | | 2,0 | | 2,0 | | 19,0 | | 28,0 | | 4,0 | | 24,0 | | 11,0 | | 0,0 | | 11,0 | |
| 8 | ТП (ЗТП, КТП, РП), всего | | 416 893,7 | 149 585,2 | 324 545,1 | 108 578,7 | 92 348,5 | 41 006,5 | 61 723,8 | 15 475,7 | 59 436,9 | 15 475,7 | 2 286,9 | 0,0 | 69 504,7 | 22 204,4 | 52 337,7 | 19 680,6 | 17 166,9 | 2 523,7 | 120 674,1 | 36 410,8 | 111 768,6 | 34 484,5 | 8 905,5 | 1 926,3 | 164 991,1 | 75 494,3 | 101 001,9 | 38 937,8 | 63 989,2 | 36 556,5 |
| 8.1 | Ремонт ТП (ЗТП, КТП, РП) | шт | 2 563,0 | | 2 537,0 | | 26,0 | | 576,0 | | 576,0 | | 0,0 | | 753,0 | | 753,0 | | 0,0 | | 684,0 | | 678,0 | | 6,0 | | 550,0 | | 530,0 | | 20,0 | |
| 8.2 | Ремонт трансформаторов | шт | 551,0 | | 172,0 | | 379,0 | | 64,0 | | 42,0 | | 22,0 | | 228,0 | | 45,0 | | 183,0 | | 118,0 | | 42,0 | | 76,0 | | 141,0 | | 43,0 | | 98,0 | |
| 9 | КЛ 0,4-220 кВ, всего | км | 1 150 473,0 | 169 089,8 | 899 190,3 | 139 465,9 | 251 282,7 | 29 623,9 | 212 356,0 | 37 705,7 | 202 407,4 | 35 055,6 | 9 948,6 | 2 650,1 | 209 145,3 | 37 099,4 | 143 023,4 | 29 627,8 | 66 121,9 | 7 471,6 | 353 586,2 | 48 207,9 | 275 030,9 | 37 474,5 | 78 555,3 | 10 733,4 | 375 385,5 | 46 076,8 | 278 728,6 | 37 308,0 | 96 656,9 | 8 768,8 |
| 9.1 | КЛ-220 кВ | км | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| 9.2 | КЛ-110 кВ | км | 106,0 | | 0,0 | | 106,0 | | 1,7 | | 0,0 | | 1,7 | | 48,4 | | 0,0 | | 48,4 | | 0,0 | | 0,0 | | 28,6 | | 27,3 | | 0,0 | | 27,3 | |
| 9.3 | КЛ-35 кВ | км | 0,2 | | 0,2 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,1 | | 0,1 | | 0,0 | | 0,1 | | 0,1 | | 0,0 | |
| 9.4 | КЛ-6-10 кВ | км | 111,1 | | 78,3 | | 32,8 | | 15,6 | | 13,4 | | 2,2 | | 38,7 | | 26,7 | | 12,0 | | 28,6 | | 19,6 | | 8,5 | | 28,6 | | 18,4 | | 10,2 | |
| 9.5 | КЛ-0,4 кВ | км | 36,7 | | 30,1 | | 6,6 | | 8,1 | | 7,9 | | 0,2 | | 7,5 | | 6,7 | | 0,8 | | 11,5 | | 7,7 | | 3,8 | | 9,6 | | 7,8 | | 1,8 | |
| 10 | РЗА, всего | | 102 320,4 | 19 414,4 | 98 136,3 | 17 490,4 | 4 184,1 | 1 924,0 | 24 958,6 | 7 572,4 | 21 689,3 | 5 748,4 | 3 269,3 | 1 824,0 | 23 647,2 | 2 781,7 | 23 359,5 | 2 781,7 | 287,7 | 0,0 | 25 506,3 | 3 828,5 | 25 349,2 | 3 728,5 | 157,1 | 100,0 | 28 208,4 | 5 231,8 | 27 738,5 | 5 231,8 | 470,0 | 0,0 |
| 11 | СДУ, всего | | 116 562,2 | 31 692,4 | 42 500,9 | 14 245,4 | 74 061,3 | 17 447,0 | 17 718,2 | 4 505,6 | 5 884,5 | 2 411,6 | 11 833,6 | 2 094,0 | 31 975,1 | 9 169,2 | 11 530,9 | 5 320,8 | 20 444,1 | 3 848,4 | 27 867,5 | 10 350,8 | 11 977,9 | 4 464,8 | 15 889,6 | 5 886,0 | 39 001,4 | 7 666,8 | 13 107,5 | 2 046,2 | 25 893,9 | 5 618,6 |
| 12 | Дизельные электростанции, всего | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Производственные здания и сооружения, всего | | 638 264,6 | 178 342,7 | 101 631,2 | 38 299,3 | 536 633,3 | 140 043,4 | 28 127,8 | 7 712,7 | 14 434,1 | 5 153,0 | 13 693,8 | 2 559,7 | 133 502,2 | 41 779,2 | 18 580,9 | 7 810,2 | 114 921,2 | 33 969,0 | 186 143,4 | 44 887,5 | 29 338,0 | 12 028,1 | 156 805,4 | 32 859,4 | 290 491,1 | 83 963,4 | 39 278,2 | 13 308,0 | 251 212,9 | 70 635,4 |
| 14 | Административные здания, всего | | 79 669,1 | 38 307,0 | 9 824,8 | 4 996,0 | 69 844,4 | 33 311,0 | 3 705,3 | 919,2 | 669,9 | 169,2 | 3 035,4 | 750,0 | 5 604,0 | 1 813,2 | 1 333,3 | 613,2 | 4 270,7 | 1 200,0 | 25 862,7 | 12 050,0 | 3 490,0 | 1 225,0 | 22 372,7 | 10 825,0 | 44 497,2 | 23 524,6 | 4 331,6 | 2 988,6 | 40 165,6 | 20 536,0 |
| 15 | Автотранспорт и спецтехника, всего | | 75 118,2 | 34 275,6 | 54 132,8 | 28 157,8 | 20 985,4 | 6 223,8 | 9 428,7 | 2 983,1 | 8 355,7 | 2 341,6 | 1 073,0 | 641,5 | 12 138,4 | 7 507,4 | 10 202,8 | 7 066,8 | 1 935,6 | 546,6 | 19 634,2 | 9 495,4 | 12 942,2 | 7 569,4 | 6 692,0 | 1 926,0 | 33 916,9 | 14 289,7 | 22 632,1 | 11 180,0 | 11 284,8 | 3 109,7 |
| 16 | Прочее, всего | | 448 224,7 | 112 288,5 | 7 206,6 | 3 063,5 | 441 018,2 | 109 225,0 | 33 037,7 | 13 620,0 | 6 353,4 | 3 032,7 | 26 684,3 | 10 587,3 | 123 100,7 | 46 252,1 | 0,0 | 0,0 | 123 100,7 | 46 252,1 | 132 045,3 | 32 735,0 | 360,0 | 13,0 | 131 685,3 | 32 722,0 | 160 041,0 | 19 681,4 | 493,2 | 17,8 | 159 547,8 | 19 668,6 |
| 16.1 | Резервный фонд глинозена сетей | | 79 443,4 | 0,0 | | | 79 443,4 | 0,0 | 500,0 | 0,0 | | | 500,0 | 0,0 | 4 900,0 | 0,0 | | 4 900,0 | 0,0 | 27 360,6 | 0,0 | | | 27 360,6 | 0,0 | 46 682,9 | 0,0 | | | 46 682,9 | 0,0 | |
| 16.2 | Резервный фонд зам.генерального директора технического директора ОАО Мдасу | | 55 258,9 | 0,0 | | | 55 258,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 21 360,6 | 0,0 | | | 21 360,6 | 0,0 | 33 898,4 | 0,0 | | | 33 898,4 | 0,0 | |
| 17 | Арендное имущество, всего | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | ИТОГО | | 4 989 041,7 | 1 320 285,4 | 2 179 976,5 | 654 704,6 | 2 809 065,3 | 665 686,8 | 582 630,2 | 122 149,3 | 401 673,7 | 88 121,6 | 180 956,5 | 34 027,7 | 954 063,1 | 296 656,7 | 406 123,8 | 145 998,2 | 547 939,4 | 150 764,5 | 1 612 013,3 | 422 063,1 | 686 625,1 | 226 347,8 | 925 388,3 | 195 715,3 | 1 840 335,0 | 479 416,3 | 685 553,8 | 194 236,9 | 1 154 781,2 | 285 179,3 |

Начальник управления организации ТООП

В.В. Высоцкий

Заместитель технического директора по управлению техническим состоянием электросетевых активов

А.В. Вологин